



PROGETTI INFRASTRUTTURALI

20 ottobre 2016, Belgrado



Rete ferroviaria serba

- 3809 km di linee ferroviarie
- 283 km di linee a doppio binario (7,4% della rete)
- 1196 km elettrificati (32% della rete)
- 865 km di linee ferroviarie incluse nel corridoio X
- velocità massima prevista di 120 km/h
- 333 gallerie per una lunghezza totale di 151 km
- 956 ponti per una lunghezza totale di 40 km
- 2156 passaggi a livello

Obiettivi degli interventi di costruzione e di rinnovo

- Miglioramento della qualità del servizio
- Realizzazione di una linea moderna a doppio binario elettrificato per il trasporto misto di persone e merci lungo l'intero Corridoio X attraverso la Serbia in conformità con gli standard europei di sicurezza e di interoperabilità
- Velocità progettata di 160 km/h
- Eliminazione dei treni lenti, ricostruzione delle linee ferroviarie esistenti al fine di tornare alle velocità previste
- Elettrificazione del Corridoio Xc e di alcune linee ferroviarie magistrali e regionali.

Progetti finora realizzati

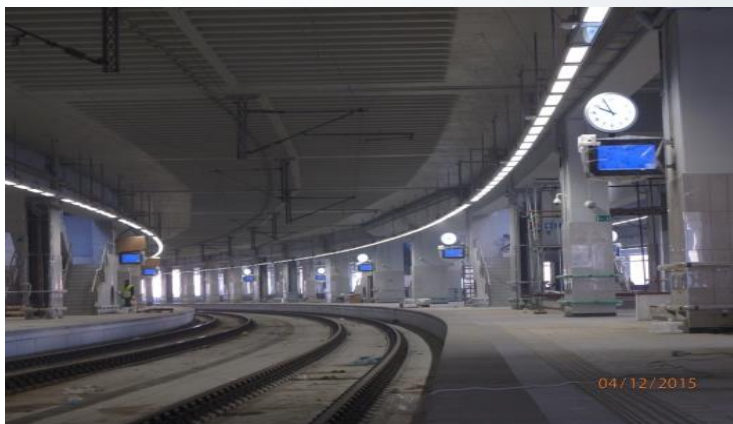
Ricostruzione di tre tratti settentrionali del Corridoio X (65,7km) Allegato n° 2.1

- Fonte di finanziamento: prestito del Governo della Federazione Russa pari a \$ 48,71 milioni, con la partecipazione della Repubblica di Serbia del 15 %
- Oggetto: ricostruzione delle infrastrutture edili ed elettrotecniche sui tratti:
 - 1. Golubinci – Ruma: binario destro, 17,9km;
 - 2. Sopot Kosmajski – Kovačevac, 18,4km;
 - 3. Mala Krsna – Velika Plana, 29,5km;
- Appaltatore principale: RŽD Internacional d.o.o.
- Aumento della velocità sui tre tratti da 20 - 50 km/h ai 120 km/h previsti.

Progetti finora realizzati

Stazione ferroviaria Belgrado Centro – 1° fase

- Fonte di finanziamento: Fondo del Kuwait per lo sviluppo economico arabo
- Oggetto: costruzione infrastrutture di ricevimento, partenza e transito dei treni
- Valore del prestito: 10 milioni di dinari kuwaitiani (cca 25,7 milioni di euro)



Progetti in fase di realizzazione

Costruzione del nuovo ponte sul Danubio a Novi Sad al posto del ponte "Žeželj" distrutto

- Fonti di finanziamento: Fondo EU IPA - 26,2 milioni di euro e Repubblica Serbia - 25,5 milioni di euro, per un valore totale del progetto di 51,7 milioni di euro.
- Oggetto: costruzione di un nuovo ponte lungo 450 m, largo 31m con 2 corsie, 2 binari e 2 percorsi pedonali.



Progetti in fase di realizzazione

Ricostruzione e modernizzazione del tratto della ferrovia Gilje - Čuprija - Paraćin,

- Fonte di finanziamento: Banca europea per gli investimenti (BEI) - valore totale del progetto 38,66 milioni di euro
- Costruzione del ponte a due binari sul fiume di Velika Morava – campata 322 metri - valore 10,65 milioni di euro
- Costruzione nuova linea a doppio binario lunga 10,22 km.
Opere edili: valore 16,16 milioni di euro,
Infrastrutture elettriche: valore 11,85 milioni di euro



Progetti in fase di realizzazione

Costruzione di un secondo binario sul tratto Ponte di Pančevo – Pančevo Centrale

Allegato n° 1

- Fonte di finanziamento: prestito del Governo della Federazione Russa pari a 90,9 mil \$, con partecipazione della Repubblica Serbia del 15 %
- Oggetto: costruzione secondo binario dal ponte di Pančevo fino alla stazione di Pančevo Centrale, ricostruzione delle infrastrutture edili e elettriche, costruzione nuovo ponte sul fiume Tamiš della lunghezza di 241,9 m.



Progetti in fase di realizzazione

- **Ricostruzione di tre tratti meridionali del Corridoio X, della lunghezza di 46,5km, Allegato num. 2.2**
- Fonte di finanziamento: prestito del Governo della Federazione Russa pari a 30,4 milioni di \$, con partecipazione della Repubblica Serbia del 15 %
- Oggetto: Ricostruzione delle infrastrutture edili ed elettriche sui seguenti tratti
- 1. Bujanovac - Bukarevac, 13,7km (8,8 milioni di \$)
 2. Vranjska Banja - Ristovac, 17,7km (12,0 milioni di \$)
 3. Vinarci - Đorđevo, 15,02km (9,6 milioni di \$)



Progetti in fase di realizzazione

Ricostruzione della linea ferroviaria Resnik – Valjevo Allegato n° 4.1

- Fonte di finanziamento: prestito del Governo della Federazione Russa pari a 79,92 milioni di \$, con partecipazione della Repubblica Serbia del 15 %
- Oggetto: Ricostruzione delle infrastrutture edili ed elettriche



Progetti in fase di preparazione

Modernizzazione della linea Belgrado-Subotica–Kelebija (Budapest)

N°	Tratto	Lunghezza (Km)	Valore stimato in base alla documentazione tecnica (€)
I	Belgrado – Stara Pazova	34,50	305 milioni
II	Stara Pazova – Novi Sad – I fase	40,40	338,9 milioni *
	Stara Pazova – Novi Sad – II fase		
III	Novi Sad – Subotica - Kelebija	107,40	742 milioni

* Allegato 3.1

- I tratti nn. I e III saranno finanziati tramite l'accordo con la RP di Cina, periodo di costruzione 2 anni, velocità prevista 200 km/h
- Il tratto II sarà finanziato dal Prestito del Governo della Federazione Russa, periodo di costr. 3 anni, velocità prevista 160 km/h; 1° fase – tunnel (1150m) e viadotto (3000m) e 2° fase rotaie e aree di servizio

Progetti in fase di preparazione

BERS V

- Fonte di finanziamento: prestito della Banca europea per la ricostruzione e lo sviluppo (BERS) pari a 90,5 milioni di euro, per i seguenti interventi:
 1. Ricostruzione del tratto RasputnicaG-Rakovica-Resnik della lunghezza di 7,4km – 28 milioni di euro
 2. Ricostruzione del tratto Jajinci-Mala Krsna della lunghezza di 75,9km – 30 milioni di euro
 3. Rinnovo della stazione Mala Krsna - 10 milioni di euro,
 4. Rinnovo delle infrastrutture elettriche sulle linee del nodo ferroviario di Belgrado e i tratti Stara Pazova-Šid, Resnik-Lapovo e Mala Krsna - Velika Plana - 3,5 milioni di euro.
 5. Acquisto della meccanizzazione per la manutenzione delle infrastrutture edili ed elettriche – 13 milioni di euro,
 6. Programma di ricostruzione e modernizzazione delle strutture per le esigenze del sistema «BG voz» – 6 milioni di euro.

Progetti futuri

- Delocalizzazione e ricostruzione delle strutture ferroviarie del nodo di Belgrado per le esigenze della realizzazione del progetto “Belgrado sull’acqua”,
- Ricostruzione ed elettrificazione della linea Niš - Dimitrovgrad,
- Ricostruzione della linea Niš – Brestovac
- Linea di circonvallazione intorno alla città di Niš
- Linea di circonvallazione per il trasporto merci Beli Potok - Vinča - Pančevo Centrale
- Ricostruzione e modernizzazione della linea Stalać – Đunis



Grazie per l'attenzione!!!